

Trafiksikkerhed i de små byer

I budgettet, under punktet om Norddjurs i udvikling er der afsat midler til trafiksikkerhed og mulighed for at få hastigheden bragt ned på 40 km/t i udvalgte landsby- og bysamfund.

Her vil jeg gerne bringe Stenvad i spil som kandidat.

Vi har voldsomme udfordringer med bl.a. trafikken i Stenvad og jeg har flere gange været i dialog med både det administrative personale i Teknik & Miljø og med politikerne i Miljø- og Teknikudvalget om forholdene i byen, hvor f.eks. Niels Ole Birk har været med på gåtur i byen og se på 'rigets tilstand'. Stenvads problem består primært af:

- at vejene er utryghedsskabende med ureguleret høj fart og tung trafik som passerer gennem byen på de ramponerede veje. Regulering af trafikken i vores by er begrænset til nogle halvt udviskede højttænder i krydset og stiplede linjer midt på kørebanen,
- at byen virker til at ligge øde hen, for de forbipasserende, fordi folk ikke tør færdes på især Stenvad Bygade på cykel eller til fods. Det giver ikke ligefrem et godt indtryk af byen når man passerer igennem

Sommeren 2020 i Stenvad har været brugt til gaderæs ned gennem byen, hvor hastigheden ofte er på den høje side af 100 km - det kan ganske simpelt ikke være rigtigt, at der ikke kan gøres noget. Vi har henvendt os til politiet flere gange for at få fartkontroller - og der har været måske tre styks over de sidste to år, men effekten er meget begrænset.

Yderligere har de tidligere trafikmålinger vist, at den 'almindelige' trafik gennem byen holder nogle meget høje gennemsnitshastigheder og så er Stenvad også så heldig, at meget af den tunge trafik der foregår til den nordlige del af Midt-Norddjurs kommer gennem vores by. Der er ganske enkelt en uforholdsvis stor mængde tunge lastbiler der bare passerer.

Den støj og den risiko trafikken på Stenvad Bygade udgør og afgiver er simpelt hen i direkte modstrid med flere dele af Norddjurs' Plan- og udviklingsstrategi, hvor trivsel og bæredygtige landsbyer er to fokuspunkter. Hvis man skal hæve det lidt op, så virker det besynderligt, at man med bybånd og kystbånd som er koncentreret omkring de større byer og nordkysten (Stenvad er dog blevet inkluderet efter lidt pres) lader stå til i de bagvedliggende byer, hvor 'det gode liv' bliver ofret for at skabe vækst og trafik til især byerne i kystbåndet.

Endnu en gang kan man appellere til at de begrænsede midler der er til anlæg spredes lidt mere, frem for at fokus primært er på de større byer (Grenå, Auning, Allingåbro, Glesborg mm.) som udgør langt størstedelen af f.eks. top-20 på Miljø- og teknikudvalgets prioriteringsliste. Hvis man gerne vil skabe mulighed for fortsat bosætning og liv i vores kommune, skal der også være rimelig infrastruktur – også i de små byer.

Med venlig hilsen

Jacob Gosvig Haaber

Stenvad Borgerforening