

Hørings svar vedr. Bilag. 01.06 - Budgetbemærkninger Miljø- og Teknikudvalget.

Side 53

Budgetforudsætninger, Kollektiv Trafik:

Vi hæfter os ved kommunens ambition om maksimal udnyttelse:

Norddjurs Kommune har en ambition om at fremme en maksimal udnyttelse af investeringer i trafikal infrastruktur og fremme sammenhængen mellem de forskellige transportmidler for personer til, fra og i Norddjurs Kommune.

Vi noterer os også den fine kobling til Letbanen:

Norddjurs Kommune blev ved åbningen af Aarhus Letbane til Grenaa i 2019 bundet sammen med det fremtidige østjyske letbanesystem. Letbanen vil bidrage konstruktivt til ambitionen om at skabe en større sammenhængskraft mellem de forskellige transportformer.

Gjerrild-Bønnerup Friskole har, i lighed med mange andre uddannelsesinstitutioner, tilpasset skolens ringetider, så de er i harmoni med bustiderne og Letbanen.

Busdrift

Vi bliver desværre nødt til at påpege u hensigtsmæssigheder i planlægningen af Flexbus, på Rute 352, som betjener Gjerrild i forhold til Grenaa.

Indførsel af flexbus på en af de mest benyttede ruter har afstedkommet store udfordringer for Gjerrild-Bønnerup Friskole, hvor mere end 30 elever og lærere benytter ruten om morgenen, på strækningen Grenaa-Gjerrild/Stokkebro og tilsvarende hjem om eftermiddagen, fordelt på afgangene kl. ca. 13:40 og 14:40.

13:40-afgangen er konverteret til en flexbus ordning, hvilket vi advarede imod i forbindelse med høringen. Forholdet har nu spillet fallit og Midttrafik kastede kort efter skolestart i august 2020, håndklædet i ringen.

Vi har siden fået oplyst af kommunen, at vi risikerer, at flexbussen kl. 13:40 bliver lukket, fordi vi benytter den mere, end der var budgetteret med.

Vi undrer os over, hvilke trafiktællinger, som ligger til grund for flexbussen, idet vores elever fra Grenaa har benyttet bussen, siden skolens oprettelse i 1992.

Skolen betaler årligt omkring kr. 100.000 til Midttrafik, for de elever m.fl., som benytter afgangene.

Vi føler, at det er en trussel mod skolens eksistensgrundlag, at Midttrafik tilsyneladende har tilsidesat trafiktællinger for de mest benyttede afgangene, for - måske - at få kabalen til at gå op.

Vi føler os rigtig dårligt behandlet af Midttrafik, som på ingen måde varetager udkantsområdernes interesse i forhold til bevarelse af arbejdspladser.

Vi skal foreslå Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune, at optage dialog med Midttrafik, så det sikres, at kunderne får den ydelse, de betaler for - og at kørslen tilpasses kundegrundlaget. Vi troede faktisk, at det netop var formålet med Flexbus.

Mvh

Skolebestyrelsen ved Gjerrild Bønnerup Friskole