



**11. september 2020**

## **HØRINGSSVAR**

Til: Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune.

Undertegnede, der sammen med min hustru ejer et sommerhus beliggende Kærvejen nr. 9, 8585 Glesborg, ligesom vi ejer Kærvejen nr. 8, 8585 Glesborg, har med stor interesse læst Kommunens budgetforslag for perioden 2021 – 2024. Under punktet Norddjurs i udvikling er det glædeligt at se, at Norddjurs Kommune erkender, at vi har et betydeligt efterslæb på de tekniske områder, og derfor foreslår at disse områder tilføres betydeligt flere midler.

Det glæder mig især at området vejvedligeholdelse bliver tilført flere midler – ifølge forslaget 10 mio.kr. årligt, hvilket må siges at være en pæn stigning.

I den forbindelse har jeg sammen med de øvrige beboere/sommerhusejere på den vestlige del af Kærvejen et dybfølt ønske om at nogle af disse midler bliver anvendt til at gøre noget ved de elendige trafikale forhold, der kendetegner den vestlige del af Kærvejen, dvs. strækningen fra krydset Fælledvej /Telefonvejen/Kærvejen til Y-forgreningen ved Østre Klitvej.

Denne del af Kærvejen er kommunal vej, og betyder som følge deraf, at det er Norddjurs Kommune, der er ansvarlig for vejens vedligeholdelse.

Der er tale om et kørespor, der oprindeligt havde en bredde på ca. 3 meter, og senere blev til en grusvej på ca. samme bredde. For 10 – 15 år siden fungerede vejen udmærket, men i takt med at der blev givet tilladelse til opførelse af flere og større sommerhuse langs Kærvejen og ikke mindst da der fra Norddjurs Kommunes side blev givet tilladelse til udstykning af det store område ”Skovsøen” beliggende øst for Kærvejen, med eneste tilkørselsmulighed netop via Kærvejen, eksploderede trafikken ad Kærvejen. Trafikken øges fortsat i takt med at sommerhusene bliver færdigbygget. For nuværende er skønsomt alene på skovsøen færdigbygget 50 huse.

Dagligt benyttes Kærvejen derfor af et utal af køretøjer, personbiler, store lastbiler med anhængere (byggematerialer til Skovsøområdet), traktorer, arbejdsredskaber mv. Denne voldsomme trafik har bevirket, at vejen breder sig ind på de tilstødende matrikler, ligesom sommerhusejernes indkørsler benyttes som vigepladser, ellers kan køretøjerne ikke passere hinanden. Videre bevirker al denne trafik, at vejen bliver opkørt og hullet med støj og støv til følge.

På grund af vejens tilstand og trafikken, kan det derfor være en halvfølgelig og beskidt affære at være cyklist eller fodgænger på denne strækning.

På varme, tørre dage hvirvler den voldsomme trafik så meget vejstøv op at et bare tåleligt udendørs liv stort set er umulig på en grund, der støder op til denne del af Kærvejen.

Som nævnt er der tale om en kommunal vej, som Norddjurs Kommune gennem årene har søgt at vedligeholde ved et par gange om året at ”høvle vejen af” og efterfylde hullerne med ral og grus. Inden den store udstykning (Skovsøen), fungerede dette tåleligt, men pga. den nutidige voldsomme trafik, er denne form for vedligeholdelse ikke længere holdbar, idet vejen få dage efter igen er kørt op og fyldt med huller og igen støjer og støver.

Det bemærkes, at Norddjurs Kommune i årevis har været bekendt med problematikken, ja faktisk siden høringsrunden i forbindelse med udstykningen af ”Skovsøområdet”. Det blev dengang fra mange sider gjort gældende, at en på sigt ordentlig infrastruktur i området ville kræve en alternativ til- og frakørsel til Skovsøen, hvilket Kommunen valgte at sidde overhørig.

Siden er Kommunen adskillige gange gjort bekendt med situationen, men uden at der er sket noget.

Det er derfor min opfattelse, at det nu er på tide en gang for alle at få skabt en ordentlig infrastruktur i området, ved at der bliver afsat midler til enten at få lavet en alternativ vejføring til Skovsøen eller til at få udbedret den kommunale del af Kærvejen ordentligt, dvs. få gjort den støj- og støvfri, evt. ved at asfaltere og etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Med venlig hilsen

Bo Borgnæs

Sommerhusejer