

Fjellerup og Omegns Borgerforening

Høringssvar

Fjellerup, den 5. september 2020

Til: Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune

Solen skinner igen over Norddjurs

I Fjellerup glæder vi os over, at det nu ser ud til at lysne lidt, for Norddjurs Kommunes trængte økonomi.

Fjellerup og Omegns Borgerforening har derfor studeret budgetforslaget for perioden 2021-2024, med de optimistiske briller på.

Vi hæfter os særligt ved, at Kommunalbestyrelsen nu vil samle hele Djurslandsskolen på afdelingerne i Ørum og Fjellerup. Det finder vi opløftende, idet placeringen i Midten af Norddjurs Kommune, både er sund fornuft og giver gode rammer, med højt til loftet for Djurslandsskolens børn, hvilket de i høj grad fortjener.

Det falder også ganske godt i tråd med det høringssvar (tillæg), som vi den 24. januar 2020, indgav til Norddjurs Kommunes Plan- og udviklingsstrategi 2019.

Det glæder os meget, at der igen er kommet økonomi til prioritering af trafikikkerheden, herunder til at få hastigheden bragt ned på 40 km/t i landsbyerne. Vi husker tydeligt, at borgmesterpartiet havde 40 km/t på valgplakaten ved sidste kommunalvalg. Dejligt at nedbringelse af hastigheden nu også kommer på dagsordenen.

I forhold til prioriteringen, vil vi gerne bringe Fjellerup by i forslag, til snarlig prioritering af 40 km/t, inden for byzoneskiltene.

Etablering af den første etape af Djurslands nye Nordsydvej, mellem motortrafikvejen og Nordkysten - etappen vest om Nimtofte i foråret 2020 - har nemlig øget trafikintensiteten videre til Nordkystens herligheder via Kvasbrovej, Åsbjergvej og Strandvejen, meget mærkbart, her i Fjellerup.

Byens svage trafikanter kalder nu på hastighedsnedbringelse, inden for landsbyafgrænsningen, hvor både et smalt og skarpt vejsving på Åsbjergvej og udkørsler fra p-pladserne på Strandvejen, ved Brugsen og ved Legepladsen Fjollehaven, dagligt giver anledning til kritiske situationer.

Formand



www.fjellerupby.dk