



Taxistruktur i Norddjurs Kommune

Miljø- og teknikudvalget besluttede i sit møde den 8. december 2009, at

- Norddjurs Kommune fungerer som én zone,
- der minimum oprettes ét bestillingskontor, derudover er der mulighed for at oprette yderligere bestillingskontorer, hvis vedtægter godkendes af kommunen. Tilladelse hertil gives på betingelse af, at der sammen med ansøgning om godkendelse af vedtægter foreligger tilkendegivelse om tilslutning fra tilladelsesindehavere, der samlet har minimum 10 tilladelser,
- alle taxi tilknyttes bestillingskontor. Dog kan der for landtaxi vedkommende godkendes et forpligtende samarbejde om vagtordning med 1 vagtleder + minimum 4 bagvagter, gældende fra kl. 18.00 til 06.00 året alle ugens 7 dage. Det er en betingelse, at der til kommunen fremsendes vagtplaner for et kvartal ad gangen. Såfremt det viser sig, at ordningen ikke fungerer tilfredsstillende, har kommunen ret til når som helst at tage sagen op til fornyet behandling.

For taxi uden for bestillingskontor, betyder det, at der skal foreligge enten en skriftlig tilkendegivelse om tilslutning til bestillingskontor eller udfyldt vagtplan geografisk opdelt for mindst et kvartal, således at kommunen har overblik over vagterne i tilfælde af henvendelser fra borgerne. Vagtplan for efterfølgende kvartal skal fremover foreligge en uge før ikrafttrædelse.

Beslutningen træder i kraft pr. 1. januar 2010.

Fælles telefonvagtordning for taxikørsel i Norddjurs Kommune

Der foreligger vagtplan for forpligtende telefonvagtordning for taxikørsel for taxi uden for bestillingskontor. Vagtplanen er gældende for januar kvartal. Vagtplan for efterfølgende kvartal skal fremover foreligge en uge før ikrafttrædelse.

Planen fungerer således:

Kunden ringer til det taxaselskab han ønsker. Vognmanden har flere muligheder

Hvis vognmanden ikke har vagt kan han

- Køre turen, hvis han har lyst
- Oplyse kunden om, hvem der har hovedvagt
- Oplyse pr. telefonsvarer eller viderestille egen telefon til den, der har hovedvagt

Hvis vognmanden har hovedvagt skal han

- Køre turen, hvis han ikke er optaget, og der ikke er for lang ventetid
- Oplyse, hvem der har bagvagt
- Give turen videre til en bagvagt

Hvis vognmanden har bagvagt skal han

- Køre det som hovedvagten ikke selv kan klare

Norddjurs Kommune, én zone - der må ikke opkræves for fremkørsel

På baggrund af kommunalbestyrelsens primære opgave i forhold til taxiloven at sørge for tilfredsstillende betjening af publikum, må der ikke opkræves for fremkørsel.