

**Notat fra mødet den 5. august 2015**

## Notat fra orienteringsmøde den 5. august 2015 i Aktivitetshuset i Fjellerup

Landinspektør oplyser at overførsel af privat fællesvej til offentlig sti vil medføre ca. 10 % kommunal finansiering af vedligehold - hjemmel i privatvejslovgivningen.

Ekspropriation foretages jfr. slides.

Slides lægges ud efter mødet.

### Debat:

Både direkte og indirekte berørte er inviteret til mødet. Mødet er offentligt.

Grussti hele vejen både på de eksisterende og ny anlagte stier.

Er der hastighedsbegrænsning - ændring fra 40 km/t til 20 km/t.

Svar) Tom Bytoft forklarer, at begrundelse for mindretalsbeslutning er, at det er det stiforløb berører færrest og fungerer bedst rekreativt.

Svar) Mads Nikolajsen begrunder flertalsbeslutning: Kortere strækning og mere logisk forløb, tættere ved kysten og smukkeste forløb.

Er stien langs Nordkystvejen skrottet? Bør anvendes, da en sti igennem sommerhusområdet generer sommerhusejere, kan eventuelt anlægges i grus.

Svar) Lovet beregning på grussti langs Nordkystvejen. Ja, linjeføringen er ikke i spil, men man kan komme med høringssvar, men stien har svære kår på grund af flertallet for den sorte rute.

Bjarne Lauvås har ikke fået indbydelsen via eboks - gør opmærksom på fartbegrænsning.

Hvor aktuel er den røde linje?

Svar) Tom Bytoft: MTU - 5 medlemmer: 1 inhabil - 2-2 for og imod.  
Kommunalbestyrelsen: 24 pegede på den sorte og 2 på den røde alternative rute.

Hvornår opstod den røde linje?

Svar) Foreslået af Niels Basballe og Tom Bytoft efter dialog med sommerhusejere og besigtigelse.  
Mads Nikolajsen: Alle i kommunalbestyrelsen har fundet, at det var bedst at sende den røde linjeføring med ud i høring selv om det er tale om mindretalsforslag. Alle er velkomne til at giv bemærkninger

Forslag - linjeføring Kastbjergvej.

Svar) En sådan sti skal anlægges med asfalt og vil være for dyr i forhold til betjening af cyklende borgere. Hvis der skal laves en decideret cykelsti med asfalt som transport for cyklende.

Dalgård Camping har ikke holdninger til linjeføringer, men den røde linjeføring vil konflikte med trafik til campingpladser, hvor der er stor trafik ind og ud.

Vil gerne afgive grund om nødvendigt, fordi det kundernes behov.

Er der foretaget en neutral tredje parts vurdering af forslag linjeføring?

Svar) Nej dette er ikke sket.

De der ikke er direkte berørt bliver ikke hørt, og det er ikke i orden, at kun de berørte skal bære byrden.

De berørte er modstandere af sti gennem sommerhusområdet.

Svar) Alle har været indbudt via annoncering, og derfor har alle ikke-direkte berørte haft mulighed for at deltage hvis de vil. Alle har mulighed for at bidrage.

Er der anvendt faglige konsulenter til valg af linjeføring?

Svar) Der er faglighed tilstede i administrationen til at vurdere linjeføringer.

Sommerhusejere langs Enebærstien mener ikke, at der er hjemmel i lovgivningen til ekspropriation. Efter al sandsynlighed kan der laves en cykelsti langs Nordkystvejen ved frivillige aftaler. Der er ikke propornationalitet i ekspropriation. Vil anlægge krav om 7 mio.kr. i erstatning og føre sagen til domstolene.

Svar: Proceduren med klageadgang mv. vil afgøre dette spørgsmål.

Man skaber en dårlig stemning blandt sommerhusejerne, fordi man spiller ejerne ud mod hinanden. Er selv neutral overfor en evt. linjeføring. Der er en sikkerheds problemstilling i forhold til sammenblanding af trafikanter i biler og bløde trafikanter. Vejen holdes så dårligt som muligt for at undgå for høj fart.

Ravnsbækvej 9 er glade for fred og ro. Hvad sætter gang i projektet: Maksimalt splid hos sommerhusejerne? Der er tale om en sti med cykelfærdsel på snirklede sommerhusveje, som er smalle, og med farlig blanding af cykler og biler. Foreslår en cykelsti langs Nordkystvejen, som er asfalteret som den rigtige og visionære løsning.

Nordvangsvej i Skovgårde (Dorthe): Hvis man skal gå de samme steder, hvor der cykles, skaber der problemer og konflikter. Gående generes af cykler. Hvorfor skal vi cykle når vi kan gå. Cykelstien skal ligge langs Nordkystvejen.

Keld Kare, Hegedal: Er der tale om forlæggelse af Nordsøstien?

Svar) Der er ikke tale en forlæggelse af Nordsøstien.

Ejeren af mark, hvor den røde linjeføring er markeret, ønsker ikke sine marker delt.

Er der planer om parkeringspladser i enderne i stien, mange kommer i bil med cykler? Mener, at stien skal anlægges som mellem Fjellerup og Bønnerup, hvor den ikke berører sommerhusejere. Trafiksikkerheden skal øges.

Svar) Parkeringspladser har ikke indgået i debatten.

Der vil være noget økonomi og jura omkring stien. Grundejere vil bede om at få nedsat ejendomsværdi, så der skal betales mindre i ejendomsskat.

Svar) Dette har ikke været inde i overvejslen, at det kan betyde en værdiforringelse, men det kan også betyde en værdiforøgelse.

Hvem har ønsket stien?

Svar) Stien er ikke en politiker opfindelse men et ønske fra borgere.

Svar) Tom Bytoft ønsker sagen fuldt belyst, hvad angår økonomi. Lover at tage alle oplysninger med i sine overvejsler.

Hanne Lise Hansen Ravnsagervej: Kan stien kombineres med vejadgang til ny bebyggelse på tidligere FDM-Campingplads?

Rylevej: Sti ved Nordkystvej. Knallertkørsel bør ikke tillades på stier.

Enebærvej 24: Biler, der ikke kommer fra området, kører for stærkt. Går ind for stiprojektet, da det kan begrænse farten på vejen.

Grundejerforeningen i Skovgårde: En lang strækning af den private fællesvej inddrages. Vil der ske skiltning af forløbet?

Svar) Ja, der vil blive set på det.

Den sorte rute vil ikke, som Mads Nikolajsen har sagt, give bedre tilgængelig til stranden. Er der planer om toiletbygninger. Må folk gå på stierne?

Der er en servitut om at kun ejerne må benytte stierne.

Forslag om at stier til strande eksproprieres.

Kan man svare på om strandene er offentlige, og kan stierne til strandene benyttes.

Svar) Mads Nikolajsen gør opmærksom på at der ikke er planer om toiletter ved stranden i dette område. Der er tale om bedre tilgængelig til stranden. Der hvor der er skilte med badestrande, må offentligheden færdes. Der kan skiltes for rettigheder på private stier, med det vurderes i øvrigt fra sag til sag og i forhold til evt. servitutter.

Rasmus Thomsen har regnet på ejendomsskat - 4,8 mio.kr.

Rasmus Thomsen: Aktindsigt den 21. januar 2015. Check op på aktindsigt fra maj måned.

Ønsker beregning på grussti langs Nordkystvejen.