

Dato: 05.12.2014
Sag nr.: 14/7314

Referat fra dialogmøde den 4. december 2014

Cykelegnet stiforbindelse mellem Skovgårde og Fjellerup

Den 4. december 2014 blev der afholdt idemøde på Auning Kro.
Temaet var 'Cykelegnet stiforbindelse mellem Skovgårde og Fjellerup'.

Med udgangspunkt i et kommunalt udarbejdet forslag til linjeføring havde Norddjurs Kommune indbudt lodsejere i området til dialog om muligheder, ønsker og løsningsmodeller.

Deltagere:

Ca. 130 lodsejere

Miljø- og teknikudvalgsformand Jens Meilvang

Landinspektør Villy Fink fra LK34

Udviklingschef i Norddjurs Kommune Kim Kofoed

Ingeniør i Udviklingsforvaltningen Heidi Jensen (*ref.*)

Dagsorden:

- Velkommen v. Miljø- og teknikudvalgsformand Jens Meilvang.
- Proces - hvor er vi og hvad sker der her fra? v. direktør Kim Kofoed
- Præsentation af forslag v. ingeniør Heidi Jensen
- Lovgivning - v. landinspektør Villy Fink
- Dialog om behov og løsningsmodeller. V. Udviklingsdirektør Kim Kofod
(Bemærkninger/synspunkter fra de fremmødte lodsejere fremgår af referatet)
(Bemærkninger/besvarelser fra Norddjurs Kommune fremgår af referatet)

Referat:

Velkomst

Jens Meilvang byder velkommen

Jens Meilvang bød velkommen til opstarten på borgerinddragelse om en mulig stiforbindelse mellem Skovgårde og Fjellerup. Han orienterede om kommunalbestyrelsens mål om positivt at arbejde for etablering af en stiforbindelse mellem Skovgårde og Fjellerup.

Gennem en screening af området har udviklingsforvaltningen politisk fremført tre overordnede stimodeller:

1) cykelsti langs Nordkystvejen, 2) forbindende stistrækninger i sommerhusområdet og 3) kystnær sti.

Jens orienterede om, at Miljø- og teknikudvalgsmødet på deres september møde 2014, besluttede at idefasen skal omfatte en nærmere forundersøgelsen af en linjeføring gennem sommerhusområdet - og et forslag blev udarbejdet.

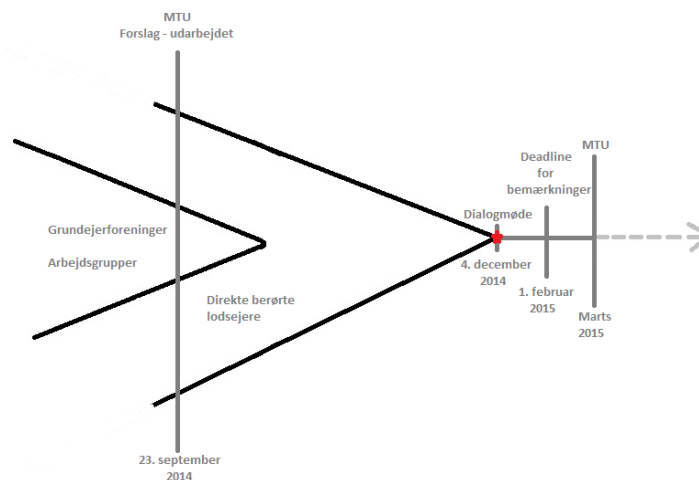
Processen

Kim Kofoed orienterede om processen og status pr. 4. december 2014

Kort resume for 2014:

- Jan-mar: Dialog med sommerhusforeningerne (på eget initiativ organiserede i tre arbejdsgrupper).
- Maj: Miljø- og teknikudvalget beslutter, at muligheder for en kystnær sti skal undersøges.
- Jul-aug: Udviklingsforvaltningen besigtiger de kystnære forhold.
- Sep: Miljø- og teknikudvalget beslutter, at muligheder for en stiforbindelse gennem sommerhusområderne skal undersøges nærmere og et forslag til linjeføring udarbejdes.
- Nov: Dialog og besigtigelse med lodsejere der er direkte berørt af forslaget.
- Dec: Dialogmøde om muligheder med afsæt i det udarbejdede forslag.
- Dec-feb Bemærkninger til idefasen skal være sendt til Norddjurs Kommune inden 1. februar
- Jan-dec: *Løbende dialog med sommerhusejere, der selv melder sig på banen.*

Procesfigur forelagt på dialogmødet



Foreløbig plan for 2015:

- Jan: Idefasen er åben. Alle ideer og bemærkninger indsendes **senest 1. februar 2015**
- feb: Indkomne ideer og bemærkninger bearbejdes af udviklingsforvaltningen
- mar: Miljø- og teknikudvalget behandler idefasen, herunder forslaget til linjeføring og den videre proces.

**Alle forslag skal sendes til
norddjurs@norddjurs.dk**

Budgettet, der foreløbig er afsat til projekt 'Stiforbindelse Skovgårde-Fjellerup' er politisk behandlet i 2013 og udmøntet i budget 2014 med finansieringsmulighed i to af kommunens anlægspuljer;

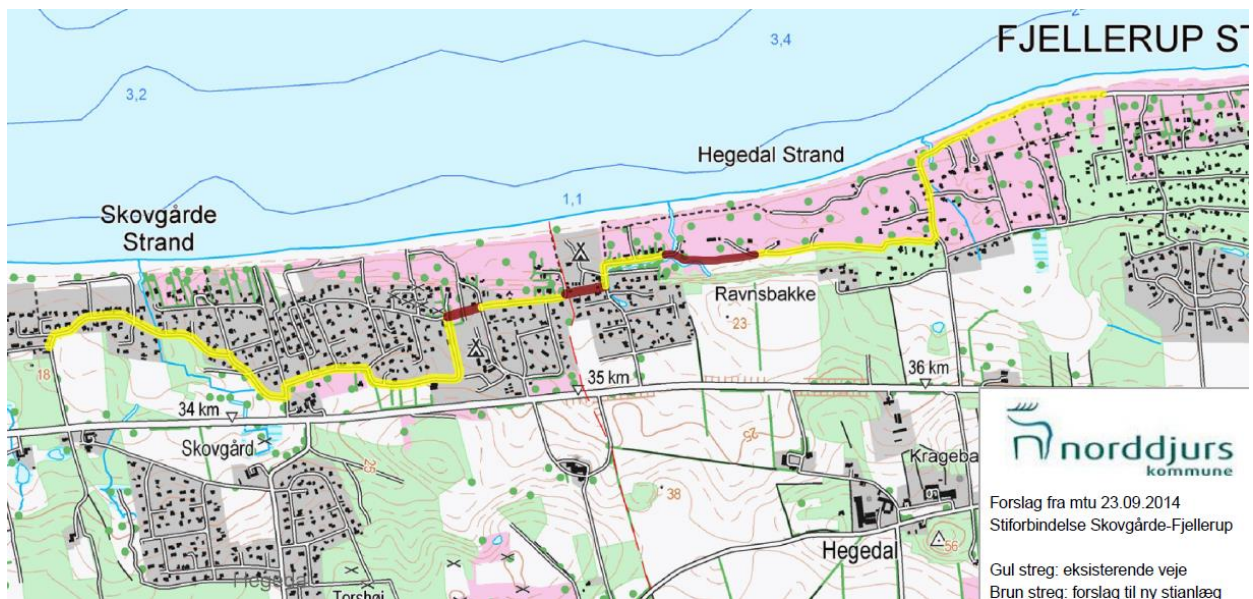
- 150.000 kr. til forundersøgelse af stiprojektet og
- 800.000 kr. der kan søges fri til etablering af stiforbindelsen

Præsentation af forslag til linjeføring

Det udarbejdede forslag blev fremlagt ved Heidi Jensen.

Det udarbejdede forslag til stiforbindelse består af:

- Tre mindre delstrækninger (i alt ca. 550 meter) hvor ny anlæggelse af sti skal forhandles på private ejendomme. På nedenstående kort er delstrækningerne vist med brun streg og betegnes fra vest:
 - 1) Forbindelsesområde: Havbakkevej - Rypevej
 - 2) Forbindelsesområde: Rypevej - Ravnsvej
 - 3) Forbindelsesområde: Ravnsbækvej - Enebærstien
- For at opnå sammenhæng mellem Fjellerup og Skovgårde omfatter forslaget, at det eksisterende vejnet af privat/fællesveje, der på kortet er vist med gul streg, optages som offentlig sti. Det vil alene betyde, at der opsættes markeringspæle for gående og cyklende på strækningen, samt at kommunen deltager økonomisk/praktisk i vejvedligeholdelsen. De eksisterende veje, der helt eller delvis er omfattet af forslaget, er (fra vest): Nordvangsvej, Dalgårdsvej, Dalgårdsvej, Havbakkevej, Rypevej, Ravnsvej, Ravnskærvej, Enebærstien, Hegedalsvejen, Havstokken.



Obs.:

Norddjurs Kommune er gjort opmærksom på, at Havstokken ikke er en privat/fællesvej det sidste stykke mod Fjellerup Vest.

Lovgivning - gennemgang

v. landinspektør Villy Fink fra Landinspektørfirmaet LE34 A/S

- De steder hvor der skal anlægges sti på privat areal skal der foretages en afvejning mellem en række hensyn, herunder hensynet til ejerens udnyttelse af sin ejendom, nærhed til bygninger, fald i ejendommens værdi, hensyn til udgifterne ved anlæg af stien, hensyn til at få et rimeligt forløb af stien for brugerne, tekniske og trafikale hensyn m.v.
- Når der skal træffes bestemmelser om, at en privat fællesvej skal have status som offentlig sti (og fortsætte med også at være privat fællesvej) jf. vejlovens § 97, skal der forinden foretages en formel partshøring hvor berørte parter pr. brev får en frist på 2- 4 uger til at komme med bemærkninger til den påtænkte beslutning. Denne formelle partshøring erstattes ikke af den nuværende "dialogfase". Partshøring kan først foretages når man har vedtaget på hvilke vejstrækninger stien skal ligge. Parterne, der skal høres, er ejerne af de arealer (matr.nre.) hvor på vejene ligger, men ikke automatisk alle tilgrænsende ejere/vejberettigede. Kun de vejberettigede, der har en særlig interesse i vejen vil være part. Måske en ide at høre grundejerforeningen for det pågældende område.
- Når der skal tages stilling til om en vej er en privat fællesvej, kan der med fordel tages udgangspunkt i definitionen på en privat fællesvej i lov om private fællesveje § 10 nr. 3: Privat fællesvej er en vej, der fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer. Det er således ikke så vigtigt om færdselsarealet er tinglyst, er optaget på matrikelkortet og/eller er i kommunens vejregister. Det skal altså være synligt, at arealet i praksis fungerer som færdselsareal for anden ejendom.

Dialog om behov og løsningsmodeller v. Udviklingsdirektør Kim Kofod

Bemærkninger/synspunkter fra de fremmødte lodsejere:

- Det er utilfredsstillende, at ikke alle lodsejere har modtaget indkaldelse til mødet.
- Der cykles ikke på Nordkystvejen i dag; det er for farligt.
- En forbedring af trafiksikkerheden har været et ønske i mange år.
- Kommunens udmelding om bredden på en cykelsti synes at være voksende.
- En stiforbindelse gennem sommerhusområdet vil åbne op for mulig knallertkørsel, også selv om stien indrettes med motorkørsel forbudsskilte.
- Del af Havstokken er ikke en privatfælles vej. Flere lodsejere på Havstokken ønsker en stiforbindelse langs Nordkystvejen.
- Enebærstien har tidligere eksisteret som forbindende sti i området og en genåbning er ønsket.
- Enebærstien har aldrig eksisteret juridisk som sti.
- En mulighed for stianlæg gennem skovstykket forbindende Engstien og Enebærvej bør undersøges nærmere. Strækningen benyttet i dag allerede af flere cyklister.
- Arbejdsgrupperne har alle ønsket en cykelstiforbindelse langs Nordkystvejen som 1. prioritet. Politikerne opfordres til at følge det ønske.
- Turistmæssigt vil det være positivt for området udvikling, hvis der anlægges en forbindende cykelsti. Tal fra Danmarks cykelforbund viser at 31% af landets turister cykler og 7% forbinder Danmark med stier og andre gode cykelforhold.
- Udviklingen i cykelturisme er stigende, hvilket tyder på flere cykler og dermed en øget uønsket trafik i sommerhusområdet.
- Norddjurs Kommune bør udvikle og skabe sammenhæng i det allerede eksisterende stinet. Når det tænkes sammenhæng mellem Skovgårde-Fjellerup og videre til Gjerrild mod øst bør der også tænkes videre på udvikling af stinettet mod vest.
- Norddjurs Kommune skal leve af turister - og sommerhusejere. Et forbindende stisystem gennem sommerhusområdet bør være en rimelig løsning.

- Ekspropriation efter vejloven skal tjene almenvellets interesse. Det er tvivlsomt om en sti i sommerhusområdet er i almenvellets interesse, og derfor skal kommunen sætte spørgsmålstegn ved, om lovgrundlaget for ekspropriation er juridisk korrekt.
- Lodsejere har netop købt deres sommerhus i Skovgårde og Hegedal pga. den fred og ro der er kendetegnet for området.
- Kommunen opfordres til at lade sommerhusområde være sommerhusområde ved at henlægge en cykelsti udenfor sommerhusbebyggelsen.
- En opfordring til lodsejere, som gerne vil lægge jord til et stianlæg, om at melde sig på banen - og til kommunen om at lade en linjeføring være afhængig af frivillige aftaler om jorderhvervelse.
- Norddjurs Kommune mener, det er billigere at etablere en stiforbindelse gennem sommerhusområdet end langs Nordkystvejen. Mon ikke det er en fejlfortolkning, når de berørte ejendommers værditab medregnes. Kommunen bør genvurdere de økonomiske betragtninger - hvad er egentlig den billigste løsning.
- Hvis en cykelforbindelse i grus kan bruges gennem sommerhusområdet, så kan en cykelsti i grus langs nordkystvejen også være acceptabel. Kommunen opfordres til at tage en sådan beregning med i betragtning, når de økonomiske overslag skal beregnes.
- Sommerhusejere der evt. kan finde muligheder til medfinansiering ønskes taget i betragtning, når sagen behandles politisk.
- Landdistriktsmidler er måske en mulighed til medfinansiering.
- Ejendomsskatten fra sommerhusene burde kunne betale for en cykelsti langs Nordkystvejen, hvilket er den rigtige linjeføring for cyklister fra Nordvang; det østligste af sommerhusområdet. En stiforbindelse gennem sommerhusområdet vil være egnet for gående.
- Kommunen anbefales at anlægge cykelsti langs Nordkystvejen. Der kan både søges ekstern finansiering (som ved Tårup-Auning) og anlægget kan udføres etapevis i takt med de økonomiske muligheder. Det vil i den sidste ende blive det bedste resultat.

Bemærkninger/besvarelser fra Norddjurs Kommune:

- Indbydelse til dialogmødet den 4. december 2014 er udsendt til de ejere, der i kommunens system står som hovedejere af de enkelte ejendomme i området. Norddjurs Kommune har data på alle lodsejere og fremover vil information blive sendt til samtlige ejere - for på denne måde at undgå lignende tilfælde, hvor information ikke bliver bekendt af alle interessenter.
- Pr. 1. november 2014 overgik forsendelser fra det offentlige til elektronisk postsystem. Norddjurs Kommune kan kun beklage, at det udsendte kortbilag ikke er i farver. Den digitale verden har gjort sit indtog ikke helt uden problemer.
- Nordsøstien - North Sea Trail er en vandrerute i strandkanten Nordsøen (og Kattegat) rundt. Rutens formål er formidling af den kystnære kulturhistorie. I Norddjurs Kommune går ruten på stranden eller ad eksisterende stier og veje. Der har ikke været etablering af stier i forbindelse med indretning af ruten men alene opsætning af ruteafmærkning og informationstavler. Ved Skovgårde-Hegedal går Nordsøstien i vandkanten.
- Det er kommunens forhåndsvurdering, at en cykelsti langs Nordkystvejen vil være det dyreste løsning.
- Udviklingsforvaltningen har vurderet, at en kystnær stiforbindelse vil være sårbar i forhold til erosion fra havet. Den problematik er i dag kendt på kyststien ved Fjellerup-Gjerrild, Batterivej ved Karlby og på Anholt.

December 2015
Heidi Jensen